



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

**КОМИТЕТ ПО ОБРАЗОВАНИЮ**

пер. Антоненко, д.8, Санкт-Петербург, 190000  
Тел. (812) 570-3179 Факс (812) 570-3829  
E-mail: kobr@gov.spb.ru  
http://www.k-obr.spb.ru

**Заместителям глав  
администраций районов  
Санкт-Петербурга,  
курирующим вопросы  
образования**

ОГРН 1027810356485  
Комитет по образованию 301001  
№ 03-16-41/19-0-1  
от 14.02.2019



О направлении информации

**Уважаемые руководители!**

Комитет по образованию направляет Вам аналитический обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Санкт-Петербурга за 12 месяцев 2018 года.

Просим довести указанную информацию до сведения руководителей подведомственных администрации учреждений образования.

Приложение: на 8 л. в 1 экз.

**С уважением,  
исполняющий обязанности  
заместителя председателя Комитета**

 **Е.Б. Спасская**



МВД России

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
по г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ и  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ  
(ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и  
Ленинградской области)

Председателю Комитета  
образования Санкт-Петербурга

Ж.В. Воробьевой

190000, г. Санкт-Петербург, пер.  
Антоненко, д.8

ул. Профессора Попова, д. 42, Санкт-Петербург, 197376

22.01.2019 № 12/5-1482  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О направлении обзора состояния  
детского дорожно-транспортного  
травматизма на территории Санкт-  
Петербурга за 12 месяцев 2018 года

Уважаемая Жанна Владимировна!

По итогам 12 месяцев 2018 года ситуация с детским дорожно-транспортным травматизмом на территории Санкт-Петербурга остаётся напряжённой – в 592 (-1) ДТП погибли 4 (-2) и получили ранения 642 (+11) несовершеннолетних.

Рост количества ДТП с участием детей, а также числа несовершеннолетних, получивших в них телесные повреждения различной степени тяжести, отмечается в 8 районах Санкт-Петербурга: Адмиралтейском, Калининском, Красногвардейском, Курортном, Невском, Приморском, Фрунзенском, Центральном.

Остается проблемным направлением обеспечение безопасности детей в салонах автомобилей. Отмечается рост показателей аварийности с участием детей-пассажиров транспортных средств: за истекший период произошло 253 (+10) ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров, в результате которых 3 (+1) ребёнка погибли и 293 (+18) получили травмы различной степени тяжести.

Наиболее часто в качестве пассажиров страдают дети в возрасте от 7 до 12 лет в результате столкновений транспортных средств. Основные нарушения, которые становятся причиной таких происшествий – неправильный выбор дистанции и несоблюдение очередности проезда.

Нарушение установленных правил перевозки детей зафиксировано в 7 случаях ДТП (-66,7%) с участием 10 несовершеннолетних пассажиров (3% от числа пострадавших детей-пассажиров), гибель детей в данных ДТП не допущена.

Зафиксировано снижение количества ДТП с участием детей-пешеходов: в 284 (-11) ДТП 1 (-3) ребенок погиб, получили телесные повреждения 293 (+18) несовершеннолетних.

В большинстве случаев в качестве пешеходов получают травмы несовершеннолетние в возрасте от 10 до 15 лет на регулируемых пешеходных переходах и перегонах из-за нарушений правил дорожного движения водителями транспортных средств (нарушения правил проезда пешеходного перехода) или по собственной неосторожности несовершеннолетних (переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости пешеходного перехода).

Отмечается снижение числа ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних: в 150 (-4) ДТП, пострадал 151 (-3) несовершеннолетний, погибших нет. Рост количества данных ДТП зафиксирован в 8 районах Санкт-Петербурга: Адмиралтейском, Василеостровском, Калининском, Красногвардейском, Красносельском, Курортном, Фрунзенском, Центральном.

Исходя из наметившихся тенденций в области обеспечения детской дорожной безопасности, полагаю необходимым:

1. Продолжить проведение совместных мероприятий и акций, направленных на формирование устойчивых навыков законопослушного поведения на дорогах детей-пешеходов, в том числе по организации контроля за использованием световозвращающих элементов учащимися образовательных организаций, с информационным сопровождением в региональных СМИ и размещением на официальных интернет-сайтах Комитета образования г. Санкт-Петербурга и Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

2. Усилить работу по профилактике ДТП с участием детей-пассажиров, особое внимание уделяя данному вопросу на родительских собраниях и педагогических советах.

3. Включить в тематику родительских собраний обсуждение вопросов предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма (необходимость использования ремней безопасности и детских удерживающих устройств при перевозке детей, необходимость использования световозвращателей).

4. Рассмотреть вопрос об организации подписки на газету «Добрая дорога детства» в общеобразовательных и дошкольных образовательных организациях, организациях дополнительного образования в целях использования публикуемых в ней материалов для проведения работы по привитию обучаемым навыков безопасного поведения в транспортной среде.

Приложение: по тексту, на 6 л. в 1 экз.

Временно исполняющий обязанности  
заместителя начальника Управления государственной  
инспекции безопасности дорожного движения  
полковник полиции

Д.А. Василенко

## **Обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Санкт-Петербурга за 12 месяцев 2018 года.**

По итогам 12 месяцев 2018 года ситуация с детским дорожно-транспортным травматизмом на территории Санкт-Петербурга остаётся напряжённой – в 592 (-1) ДТП погибли 4 (-2) и получили ранения 642 (+11) несовершеннолетних.

### **1. ДТП с погибшими несовершеннолетними участниками дорожного движения**

**1. 31 января 2018 года, в 12.00, в Кировском районе** водитель, управляя а/м Валдай, двигаясь по пр. Ветеранов, от Дачного пр., к ул. Т.Хрустицкого, напротив дома 15 по Дачному проспекту, совершил наезд на 2-х пешеходов, в числе которых была несовершеннолетняя 2012 г.р., которая двигалась по нерегулируемому пешеходному переходу справа налево по ходу движения, несовершеннолетняя скончалась в больнице, девочка находилась в сопровождении бабушки, на одежде присутствовали световозвращающие элементы, посещала ГБДОУ №33 Кировского района.

**2. 04 февраля 2018 года, в 18.10, в Курортном районе** водитель, управляя а/м «Лада Ларгус», совершая маневр левого поворота на регулируемом перекрестке, не предоставил преимущество в движении а/м «Мерседес Е320», двигавшемуся в прямом направлении, в результате чего произошло столкновение двух транспортных средств. В ДТП погибла несовершеннолетняя 2008 г.р., учащаяся 2 "В" класса 545 школы, расположенной на территории Курортного района г. Санкт-Петербурга. Несовершеннолетняя располагалась в а/м «Лада Ларгус» в третьем ряду с правой стороны, пристегнута штатным ремнем безопасности, в а/м находилась в сопровождении бабушки и дедушки.

**3. 19 июня 2018 года, в 19.00, в Петродворцовом районе** на 109 км. Санкт-Петербургского шоссе, водитель, управляя автомобилем «Хонда» при неустановленных обстоятельствах не справился с управлением и выехал на полосу встречного движения, где совершил столкновение с маршрутным автобусом «ПАЗ 320402-05», двигавшимся во встречном направлении. В тоже время водитель, управляя автомобилем «Ауди Q5», двигаясь в том же направлении, что и автомобиль «Хонда», предпринял маневр ухода от столкновения с этими транспортными средствами путем выезда на полосу встречного движения и последующего съезда в кювет. В результате ДТП погибли на месте: водитель и 2 несовершеннолетних пассажира автомобиля Хонда: мальчик 2008 г.р., (10 лет), учащийся ГБОУ школы № 319 Петродворцового района г. Санкт-Петербурга, находился в автомобиле на заднем пассажирском сиденье справа, был пристегнут штатным ремнем безопасности, так же погиб мальчик 2016 г.р. (1 год), дошкольное учреждение не посещал, в автомобиле находился на заднем пассажирском сиденье слева в специальном удерживающем устройстве (автокресле).

Рост числа ДТП с участием детей, а также получивших в результате них травмы различной степени тяжести отмечается в 8 районах г. Санкт-Петербурга: Адмиралтейском, Калининском, Красногвардейском, Курортном, Невском, Приморском, Фрунзенском, Центральном.

**Виды ДТП с участием несовершеннолетних:**

наезды на пешеходов – 284 ДТП (-11) - 48% от общего числа ДТП;  
столкновения – 203 ДТП (+ 7) – 34% от общего числа ДТП;  
наезд на велосипедистов – 51 ДТП (+1) – 8% от общего числа ДТП;  
падение пассажира – 28 ДТП (+18) – 5% от общего числа ДТП;  
наезды на препятствия – 13 ДТП (-2) – 2% от общего числа ДТП;  
наезд на стоящее ТС – 9 ДТП (-4) – 2% от общего числа ДТП;  
опрокидывание – 4 ДТП (+3) – 1% от общего числа ДТП.

**Категории пострадавших детей - участников дорожного движения:**  
пешеходы - 295 (- 8) или 46% от общего числа пострадавших в ДТП детей;  
пассажиры до 16 лет – 296 (+19) или 46% от общего числа пострадавших в ДТП детей; с участием детей - велосипедистов 51 (+1) ДТП или 8% от общего числа пострадавших в ДТП детей, с участием детей водителей механических транспортных средств 3 (стаб.) ДТП или 0,4 % от общего числа пострадавших в ДТП детей.

## **2. ДТП с участием детей-пассажиров.**

В Санкт-Петербурге за истекший период произошло 253 (+10) ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров, в результате которых 3(+1) ребёнка погибли и 293 (+18) – получили травмы. Из пострадавших в результате ДТП 9 (-57.9% к АППГ) несовершеннолетних перевозились с нарушениями действующих правил перевозки.

### **Распределение по возрастным группам:**

от 0 до 3 лет - 70 несовершеннолетних – 24% от общего числа пострадавших в ДТП;

от 4 до 6 лет - 62 несовершеннолетних – 21% от общего числа пострадавших в ДТП;

от 7 до 12 лет - 121 несовершеннолетних – 41% от общего числа пострадавших в ДТП;

от 13 до 15 лет - 43 несовершеннолетних – 14% от общего числа пострадавших в ДТП.

В 4 случаях не установлено - был ли пристёгнут несовершеннолетний или нет, в 21 случае установлено падение пассажира.

**Наиболее аварийно-опасным днём недели является среда; наиболее аварийно-опасными временем суток является период с 13.00 до 14.00 и с 15.00 до 17.00.**

99 (39%) дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров произошли по вине водителей, перевозящих детей в салоне своих автомобилей, и 154 (61%) - из-за нарушений ПДД другим участником дорожного движения.

**Основные нарушения ПДД водителями, которые стали причиной ДТП с участием детей-пассажиров:**

- несоблюдение очередности проезда (79 ДТП);
- неправильный выбор дистанции (51 ДТП);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части (17 ДТП);
- нарушение правил перестроения (14 ДТП);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения (14 ДТП);
- нарушение требований сигналов светофора – (11 ДТП);
- выезд на полосу встречного движения – (10 ДТП);
- несоблюдение бокового интервала (6 ДТП).

В 9 ДТП (3%) виновниками являлись водители, стаж вождения которых не превышает 2 лет.

Всего из 253 ДТП с участием детей-пассажигов:

- в 8 (3%) ДТП виновниками оказались водители, находящиеся в состоянии алкогольного опьянения. В 1 из 6 ДТП водитель перевозил несовершеннолетнего пассажира 15 лет.

- в 3 ДТП (1,55%), виновниками были водители, находившиеся в состоянии наркотического опьянения, в каждом из 3 ДТП водители перевозили по одному несовершеннолетнему ребёнку, возраст которых 9 лет, 8 лет и 3 месяца.

В 2 ДТП виновником являлся водитель, ранее лишённый права управления транспортным средством.

В 10 ДТП (4%) виновниками были водители, ранее совершавшие нарушения ПДД за которые предусмотрено лишение права управления (лишены не были), в 2 ДТП водители перевозили несовершеннолетних пассажиров.

90 ДТП (34%) с участием детей-пассажигов сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части - 45 ДТП;
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах – 23 ДТП;
- отсутствие, дорожных знаков в необходимых местах – 6 ДТП;
- недостатки зимнего содержания – 6 ДТП;
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 5 ДТП;
- нарушения в размещении наружной рекламы – 3 ДТП;
- дефекты покрытия – 1 ДТП;
- отсутствует освещение – 1 ДТП.

Местонахождение в салоне автомобиля несовершеннолетних пассажиров:

- заднее пассажирское сиденье слева – 130 или 44% от общего числа пострадавших в ДТП детей;
- заднее пассажирское сиденье справа – 94 или 32% от общего числа пострадавших в ДТП детей;
- переднее пассажирское сиденье – 36 или 12% от общего числа пострадавших в ДТП детей;
- заднее сиденье (не установлено, где именно) – 28 или 9% от общего числа пострадавших в ДТП детей;
- заднее пассажирское сиденье посередине – 8 или 3% от общего числа пострадавших в ДТП детей.

**Места обучения несовершеннолетних:**

- район СПб по месту ДТП – 113 несовершеннолетних или 38% от общего числа пострадавших в ДТП детей;
- иной район СПб – 78 несовершеннолетних или 27% от общего числа пострадавших в ДТП детей;
- не организованы – 62 несовершеннолетних или 21 % от общего числа пострадавших в ДТП детей;
- не установлено – 22 несовершеннолетних или 7% от общего числа пострадавших в ДТП детей;

- ЛО –13 несовершеннолетних или 4% от общего числа пострадавших в ДТП детей;

- иной регион России – 8 несовершеннолетних или 3% от общего числа пострадавших в ДТП детей.

### **3. ДТП с участием детей-пешеходов.**

Зафиксировано снижение числа ДТП с участием детей-пешеходов - в 284 (-11) наездах на пешеходов 1 (-3) ребенок погиб и 294 (-5) несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести.

**Наиболее аварийно-опасным днём недели** является вторник и среда; **наиболее аварийно-опасным временем суток** с 18.00 до 19.00.

#### **Основные места наездов:**

- регулируемый пешеходный переход - 83 ДТП (43 ДТП произошло из-за нарушений ПДД водителями, 29 из-за нарушений ПДД детьми-пешеходами);

- перегон – 64 ДТП (12 ДТП произошли из-за нарушений ПДД водителями, 50 ДТП из-за нарушений ПДД детьми-пешеходами);

- нерегулируемый пешеходный переход – 56 ДТП (все произошли из-за нарушений ПДД водителями);

- внутридворовая территория – 52 ДТП (42 из-за нарушений ПДД водителем, 10 из-за нарушений ПДД пешеходом);

- в зоне остановки общественного транспорта – 2 ДТП (1 ДТП по вине водителя ТС).

#### **Распределение по возрастным группам:**

Наиболее часто в ДТП в качестве пешеходов получали ранения дети в **возрасте 10-ти, 12-ти, 14-ти и 15-ти лет** (до 1 года - 4 ребёнка, 1 год - 4 ребёнка, 2 года – 11 детей, 3 года – 9 детей, 4 года – 13 детей, 5 лет – 12 детей, 6 лет – 3 детей, 7 лет – 6 детей, 8 лет – 17 детей, 9 лет – 27 детей, **10 лет –28 детей**, 11 лет – 30 детей, **12 лет –38 детей**, 13 лет - 22 ребёнка, **14 лет – 41 ребёнок**, **15 лет – 30 детей**).

53 из 284 наездов на детей - пешеходов по вине водителей связаны с оставлением места ДТП (19%).

54 из 284 ДТП, связанных с наездом на детей-пешеходов, произошли в темное время суток (19%), в 25 из 284 ДТП у несовершеннолетних присутствовали световозвращающие элементы (9%).

211 несовершеннолетних пешеходов находилось на улице без сопровождения взрослых (71%), 79 в сопровождении взрослых (27%).

28 несовершеннолетних пешеходов в момент ДТП шли в образовательные учреждения (10%), 7 несовершеннолетних следовали по безопасному маршруту «Дом - ОУ - Дом» (2%).

#### **Места обучения несовершеннолетних:**

- район СПб по месту ДТП – 174 несовершеннолетних или 60% от общего числа пострадавших в ДТП детей;

- иной район СПб – 59 несовершеннолетних или 20% от общего числа пострадавших в ДТП детей;

- не организованы – 25 несовершеннолетних или 8% от общего числа пострадавших в ДТП детей;

- не установлено –30 несовершеннолетних или 10% от общего числа пострадавших в ДТП детей;

- иной регион России – 7 несовершеннолетний или 2% от общего числа пострадавших в ДТП детей.

**Основные нарушения ПДД водителями, которые стали причиной ДТП с участием детей-пешеходов:**

- нарушение правил проезда пешеходного перехода (72 ДТП);
- нарушение требований сигналов светофора (29 ДТП);
- другие нарушения ПДД водителями (21 ДТП);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части (8 ДТП);
- несоблюдение бокового интервала (5 ДТП);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения (4 ДТП);
- несоблюдение условий разрешающих движение задним ходом (2 ДТП).

Всего из 290 ДТП с участием детей - пешеходов:

- в 4 ДТП виновником оказались водители, находящиеся в состоянии алкогольного опьянения.

- в 2 ДТП виновниками были водители, находившиеся в состоянии наркотического опьянения.

- в 3 ДТП виновниками были водители, ранее совершавшие нарушения ПДД, за которые предусмотрено лишение права управления (лишены не были).

**4. Нарушения ПДД детьми-пешеходами, которые стали причиной ДТП:**

- переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости пешеходного перехода - (40 ДТП);

- неподчинение сигналам регулирования - (25 ДТП);

- неожиданный выход из-за ТС – (12 ДТП);

- неожиданный выход из-за стоящего ТС - (11 ДТП);

- переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка) – (4 ДТП);

- переход проезжей части в запрещённом месте (оборудованном пешеходными ограждениями) – (3 ДТП);

- иные нарушения ПДД пешеходом – (3 ДТП);

- передвижение по проезжей части на скейтборде (роликовых коньках и т.д.) – (1 ДТП);

- неожиданный выход из-за сооружений - (деревьев) (1 ДТП).

**ДТП с участием детей-пешеходов сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия:**

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части - 56 ДТП;

- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах - 28 ДТП;

- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах – 17 ДТП;

- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 15

ДТП;

- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 15 ДТП;

- недостатки зимнего содержания – 6 ДТП;

- неисправность светофора – 2 ДТП;

- сужение проезжей части, наличие препятствий затрудняющих движение транспортных средств – 1 ДТП;

- дефекты покрытия – 1 ДТП;

- нарушения в размещении наружной рекламы – 1 ДТП;
- неровное покрытие – 1 ДТП.

#### **5. ДТП с участием детей-велосипедистов**

Зафиксировано 51 (+1) ДТП, в котором пострадал 51 (+1) несовершеннолетний, погибших нет.

**Наиболее аварийно-опасным днём недели** является четверг; **наиболее аварийно-опасным временем суток** является период с 17.00 до 18.00.

15 ДТП (29%) связаны с оставлением места ДТП водителями транспортных средств.

#### **Распределение по возрастным группам:**

- от 0 до 3 лет – 0;
- от 4 до 6 лет – 3 несовершеннолетних – 5,77% от общего числа пострадавших в ДТП;
- от 7 до 12 лет – 33 несовершеннолетних – 63,46% от общего числа пострадавших в ДТП;
- от 13 до 15 лет – 15 несовершеннолетних – 28,85% от общего числа пострадавших в ДТП.

**Непосредственные нарушения ПДД, которые стали причиной ДТП с участием детей-велосипедистов:**

- пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу – 17 ДТП;
- несоблюдение очередности проезда – 19 ДТП;
- нарушение требований сигнала светофора – 4 ДТП;
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 4 ДТП;
- управление велосипедом с неисправной тормозной системой – 2 ДТП;
- несоблюдение бокового интервала – 2 ДТП;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 1 ДТП.

#### **Места обучения несовершеннолетних велосипедистов:**

- район СПб по месту ДТП – 37 несовершеннолетних или 71,15% от общего числа пострадавших в ДТП детей;
- иной район СПб – 10 несовершеннолетних или 19,23% от общего числа пострадавших в ДТП детей;
- не установлено – 2 несовершеннолетних или 3,85% от общего числа пострадавших в ДТП детей;
- Ленинградская область – 1 несовершеннолетний или 1,92% от общего числа пострадавших в ДТП детей.

#### **Основные места наездов:**

- регулируемый пешеходный переход – 17 ДТП (6 ДТП произошло из-за нарушений ПДД водителями, 9 ДТП из-за нарушений ПДД велосипедистами, 2 ДТП - обоюдная вина);
- внутривидовая территория – 16 ДТП (15 ДТП из-за нарушений ПДД водителями, 1 ДТП из-за нарушения ПДД велосипедистами);
- нерегулируемый пешеходный переход – 7 ДТП (5 ДТП из-за нарушений ПДД несовершеннолетними, 2 ДТП - обоюдная вина);
- перегон – 6 ДТП (все ДТП произошли из-за нарушений ПДД водителями).